


ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТЮМЕНСКИЙ НЕФТЕПРОВОДНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»
(«ТНПК»)

УТВЕРЖДАЮ



И.о. директора «ТНПК»

 Е.А. Парамонов

«*04*» *августа* 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
курса целевого назначения
«Обеспечение безопасности дорожного движения
в транспортных подразделениях ОСТ»

Программа курса целевого назначения «Обеспечение безопасности дорожного движения в транспортных подразделениях ОСТ». Тюмень, «ТНПК», 2018–34 с.

Программа предназначена для проведения обязательных ежегодных занятий с водителями автомобилей, машинистами (водителями) самоходных колесных машин транспортных организаций ОСТ.

ОРГАНИЗАЦИЯ – РАЗРАБОТЧИК: Частное профессиональное образовательное учреждение «Тюменский нефтепроводный профессиональный колледж».

РАЗРАБОТЧИКИ:

Карамышев Виктор Валентинович – преподаватель отделения спецтехники

Тимкин Александр Сергеевич – заведующий лабораторией отделения спецтехники

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий отделением спецтехники _____ Ю.Г. Нарожнев

Рассмотрена и рекомендована к утверждению
на заседании учебно-методического совета «ТНПК»

Протокол № ____ от _____

1 Обозначения и сокращения

ОО – образовательная организация;

БДД – безопасность дорожного движения;

КАСКО – добровольное страхование автотранспортных средств от ущерба и угона;

ОСАГО – обязательное страхование автогражданской ответственности;

СУБДД – система управления безопасностью дорожного движения на транспорте ПАО «Транснефть»;

ГЛОНАСС – Глобальная навигационная спутниковая система;

КоАП – Федеральный закон от 30 декабря 2001 № 195-ФЗ «Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации»;

ГИБДД МВД РФ – Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

МН – магистральный нефтепровод;

МНПП – магистральный нефтепродуктопровод;

ОСТ – организация системы Транснефть;

ПДД – правила дорожного движения;

НД – нормативные документы;

ТП – транспортное подразделение;

ТС – транспортное средство.

2 Пояснительная записка

Цель обучения: повышение уровня профессионального мастерства обучающихся путем изучения правил дорожного движения, нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения, применения принципов и методов защитного вождения транспортного средства для исключения (минимизации) риска участия водителей автомобилей, машинистов (водителей) самоходных колесных машин ОСТ в дорожно-транспортных происшествиях.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями:

– письма ПАО «Транснефть» от 20.03.2018 г. № АК-24-02-07/14550 «О направлении учебной программы»;

– РД-03.100.30-КТН-072-17 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Обучение персонала ПАО "Транснефть" и организаций системы "Транснефть". Планирование и организация».

– РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план и программа ежегодных обязательных занятий с водителями автотранспортных организаций» (утверждено Минтранс РФ).

В результате прохождения программы обучающиеся должны:

знать:

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением ПДД водителями (машинистами) транспортных средств;
- методики по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- меры ответственности за нарушение ПДД;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила дорожного движения;
- правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства.

уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;
- контролировать свое эмоциональное состояние;
- обеспечивать технически исправное состояние своего транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку, высадку, перевозку пассажиров, прием, размещение и перевозку багажа на транспортном средстве соответствующей категории;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях

дорожного движения;

- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории;
- контролировать безопасное размещение и крепление различных перевозимых грузов.

Особенности организации учебного процесса. Программа курса включает в себя теоретическое и практическое обучение в образовательной организации, производственное обучение на предприятии. В программу обучения включена тема «Защитное вождение». К проведению занятий по темам раздела 5 учебно-тематического плана программы привлекаются медицинские работники.

Категория слушателей: водители автомобилей, машинисты (водители) самоходных колесных машин ОСТ, независимо от стажа работы и квалификации.

3 Учебный план

| № п/п | Этапы обучения | Количество часов |
|---|--|------------------|
| 1 | Теоретическое обучение в образовательной организации | 17 |
| 2 | Практическое обучение в образовательной организации | 2 |
| 3 | Зачетное занятие | 3 |
| ИТОГО | | 22 |
| Производственное обучение на предприятии* | | 1 |

*Производственное обучение на предприятии проводится за сеткой часов учебного плана

3.1 Учебно-тематический план

| № п/п | Наименование тем | Количество часов | | |
|----------|--|------------------|---------------|--------------|
| | | Всего часов | Теоретических | Практических |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Дорожно-транспортная аварийность | 2 | 2 | - |
| 1.1 | Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте в России, доведение анализа ДТП по ОСТ, рассмотрение причин и обстоятельств ДТП. Разбор действий водителей организаций системы «Транснефть», послуживших причинами совершения дорожно-транспортных происшествий. | 1,5 | 1,5 | - |
| 1.2 | Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП, нарушении ПДД. Доклад о факте ДТП, нарушении ПДД (адресаты, телефоны, порядок информирования). Практические занятия по оформлению извещения о ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. | 0,5 | 0,5 | - |
| 2 | Нормативно-правовое регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 2.1 | Общие требования к водителю, установленные в нормативных документах (НД). Основные НД, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации. Изменения в Правилах дорожного движения, КоАП и Гражданском кодексах РФ, Федеральном законе о БДД и др. | 1,0 | 1,0 | - |
| 2.2 | Система мониторинга скорости, режима труда и отдыха на базе ГЛОНАСС, тахографов. Требования по эксплуатации ГЛОНАСС, тахографов. Ответственность водителя за нарушения, выявленные в ходе мониторинга скорости, режима труда и отдыха. Система «Платон». | 0,5 | 0,5 | - |
| 2.3 | Особенности режима труда и отдыха водителя. Требования к режиму труда. Нормы учета рабочего времени. Междусменный отдых, еженедельный отдых. Соблюдение режима труда и отдыха при междугородних перевозках. | 0,5 | 0,5 | - |
| 3 | Требования по БДД при организации и выполнении перевозок пассажиров и грузов | 2 | 2 | - |

| № п/п | Наименование тем | Количество часов | | |
|----------|---|------------------|---------------|--------------|
| | | Всего часов | Теоретических | Практических |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.1 | Общие требования к перевозкам пассажиров. Безопасное выполнение действий при посадке и высадке пассажиров. Пользование ремнями безопасности пассажирами. Дополнительные требования по обеспечению БДД при организации и осуществлении перевозок пассажиров в ОСТ. | 0,5 | 0,5 | - |
| 3.2 | Перевозка грузов автомобильным транспортом. Способы и средства крепления грузов. Требования к средствам крепления грузов. Схемы размещения и крепления грузов. ДТП, связанные с перевозкой грузов. | 0,5 | 0,5 | - |
| 3.3 | Движение в сложных дорожных условиях. Понятие «сложные дорожные условия». Движение по зимникам, ледовым переправам, по заболоченным участкам, пересеченной местности, вдоль трассовым проездам. Переправа через открытые водные преграды. Типичные ошибки и ситуации. | 0,5 | 0,5 | - |
| 3.4 | Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Дети на дороге. Зоны остановки общественного транспорта, признаки опасности. | 0,5 | 0,5 | - |
| 4 | Защитное вождение (теоретическая часть) | 9 | 9 | - |
| 4.1 | Пирамида безопасности. Причины ДТП. Ошибки водителей. Что можно потерять в ДТП, в совершении которого не виноват. | 0,5 | 0,5 | - |
| 4.2 | Введение в «Защитное вождение», определение защитного вождения. Выгоды защитного вождения. Мотивация сотрудников к применению защитного стиля вождения. | 0,5 | 0,5 | - |
| 4.3 | Система защитного вождения и её составляющие. Скорость, пространство, и информация. Принцип работы системы, взаимодействие компонентов. Определение наиболее безопасного места для своего автомобиля в дорожном потоке. | 0,5 | 0,5 | - |
| 4.4 | Реагирование на опасности. Время реакции водителя. Отвлекающие факторы, влияющие на время реагирования на возникновение опасности. | 0,5 | 0,5 | - |
| 4.5 | Водительская усталость и сон за рулём. Биологические ритмы. Совершенствование своих физиологических особенностей для получения наиболее полной и объективной информации об окружающей обстановке. | 0,5 | 0,5 | - |

| № п/п | Наименование тем | Количество часов | | |
|----------|---|------------------|---------------|--------------|
| | | Всего часов | Теоретических | Практических |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.6 | Наблюдение. Определение возможных траекторий и скорости движения окружающих автомобилей в зависимости от их конструктивных и эксплуатационных характеристик. Определение потенциально возможных действий других участников дорожного движения. | 0,5 | 0,5 | - |
| 4.7 | Способы получения и обмена информацией. Правила осмотра дороги, действия водителя для полноценного получения информации. Ситуации, не позволяющие своевременно получать и обмениваться информацией: закрытый обзор, недостаточная видимость. Движение в темное время суток. Использование внешних световых приборов и звукового сигнала. Коммуникация между водителями. | 1 | 1 | - |
| 4.8 | Безопасное маневрирование и встраивание в поток. Возможные риски при выполнении маневра на проезжей части во время движения (поворот, разворот, перестроение, выезд на полосу встречного движения и т.п.). Установление способов, позволяющих исключить или минимизировать применение потенциально опасных маневров. | 1 | 1 | - |
| 4.9 | Скорость – основная причина ДТП. Скоростной режим. Причины и мнимые выгоды нарушения скоростного режима и их последствия. Правила выбора и контроля скорости. Ответственность за нарушение скоростного режима (в том числе на объектах ПАО «Транснефть»). | 0,5 | 0,5 | - |
| 4.10 | Зависимость тормозного пути от скорости движения. Различия тормозных путей легкового автомобиля, грузового автомобиля и автобуса. Факторы, влияющие на величину тормозного пути. Основные ошибки водителя при экстренном торможении. | 0,5 | 0,5 | - |
| 4.11 | Пространство. Способы управления пространством, установление дистанции, позволяющей обеспечить безопасность движения, а также интервалов. | 0,5 | 0,5 | - |
| 4.12 | Обгон и опасность лобового столкновения. | 0,5 | 0,5 | - |
| 4.13 | Планирование поездки – основные знания и навыки. | | | |
| 4.14 | Опасности использования мобильного телефона, средств радиосвязи и курения при вождении. Местные особенности и привычки при вождении, типичные инциденты. | 0,5 | 0,5 | - |

| № п/п | Наименование тем | Количество часов | | |
|----------------------------------|---|------------------|---------------|--------------|
| | | Всего часов | Теоретических | Практических |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.15 | Системы активной и пассивной безопасности автомобиля. ABS и другие электронные системы автомобиля. | 0,5 | 0,5 | |
| 4.16 | Правила безопасной парковки, движения задним ходом. | 0,5 | 0,5 | - |
| 4.17 | Тестирование по итогам обучения. | 0,5 | 0,5 | - |
| 5 | Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | 4 | 2 | 2 |
| 5.1 | Первая помощь при ДТП. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из ТС. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. | 1 | 1 | - |
| 5.2 | Виды, формы поражения пострадавших при ДТП. Приемы первой доврачебной помощи. Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения, термические поражения. Психические особенности поведения участников дорожно-транспортного происшествия. | 1 | 1 | - |
| 5.3 | Практическое занятие по оказанию первой доврачебной помощи. | 2 | - | 2 |
| Раздел 6 Зачетное занятие | | 3 | 3 | |
| 6.1 | Проверка знаний ПДД и БДД водителями по итогам обучения должны проводиться с обязательным использованием автоматизированных систем. При неудовлетворительных результатах проверок знаний водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки. | 3 | 3 | - |
| | ИТОГО | 22 | 20 | 2 |

Практическая поездка на предприятии

(проводится за счет часов за сеткой учебного плана)

| | | | | |
|-----|--|---|---|---|
| 1 | Защитное вождение | 1 | - | 1 |
| 1.1 | Практическое вождение автомобиля в условиях реального дорожного движения в присутствии тренера по защитному вождению с последующим оформлением индивидуального оценочного листа с замечаниями по действиям водителя. | 1 | - | 1 |

4. Практическое обучение в образовательной организации

Тематический план

| № п/п | Наименование тем | Количество часов |
|--------------|--|------------------|
| 1 | Практическое занятие по оказанию первой доврачебной помощи | 2 |
| ИТОГО | | 2 |

5. Зачетное занятие

Зачетное занятие по проверке знаний ПДД и БДД проводится в два этапа.

Первый этап. Проверка знаний ПДД проводится с использованием автоматизированных систем (программ) и необходимой оргтехники по билетам для водителей категорий транспортных средств «С» и «Д», рекомендованным ГИБДД МВД РФ. Алгоритм проведения проверки знаний приведен в Административном регламенте МВД РФ (приказ МВД РФ от 20.10.2015 №995). Результаты проверки знаний должны быть распечатаны на бумажном носителе (допускается хранение карточек в электронном виде с возможностью распечатки). Итоговый результат проверки знаний оформляется протоколом с выставлением оценки «сдал» или «не сдал».

При неудовлетворительных результатах оценки знаний водитель (машинист) к следующему этапу не допускается.

Второй этап. Проверка знаний по безопасности дорожного движения проводится с использованием автоматизированных систем (программ) и необходимой оргтехники путем тестирования, по билетам, составленным из вопросов изучаемых тем. Итоговый результат проверки знаний по БДД оформляется протоколом. Выставляется оценка: «зачёт» или «незачёт».

При неудовлетворительных результатах водители (машинисты) проходят повторную проверку знаний в срок не позднее двух недель после дополнительной самостоятельной подготовки.

После успешного завершения зачетного занятия слушатели направляются на предприятие по месту работы, где в течение двух недель должны пройти производственное обучение.

Периодичность проведения занятий по практическому вождению транспортного средства в условиях реального дорожного движения в присутствии тренера по защитному вождению с последующим оформлением индивидуального оценочного листа с замечаниями по действиям водителя (машиниста) проводится с периодичностью не реже одного раза в два года.

Индивидуальный оценочный лист оформляется с выставлением оценки «зачет» или «незачет», заверяется печатью предприятия, подписывается лицом, проводившим практическую поездку (тренером по защитному вождению), и направляется в образовательную организацию. Оценка, выставленная в оценочном листе, заносится в приложение к протоколу итоговой проверки знаний.

После успешного окончания обучения слушателям, проходившим производственное обучение на предприятии (практическую поездку), выдается удостоверение установленного ОО образца.

6 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы требует наличия: учебной аудитории спецтехники, оснащенной персональным компьютером и видеопроектором, а также персональными компьютерами на каждом рабочем месте для проверки знаний по ПДД и БДД каждым обучающимся.

Техническая оснащенность:

| № п/п | Наименование | Единица измерений | Количество | Примечания |
|--------------|---|--------------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Огнетушитель порошковый или углекислотный | комплект | 1 | |
| 2 | Персональные компьютеры (планшеты) на рабочих местах | шт. | 21 | |
| 3 | Тренажер демонстрационный по оказанию первой помощи при ДТП | шт. | 1 | |
| 4 | Плакаты по БДД | комплект | 1 | |
| 5 | Плакаты по исправности ТС | комплект | 1 | |

Список литературы

- 1 Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) (части первая, вторая, третья и четвертая) (с изменениями и дополнениями).
- 2 Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ (ТК РФ) (с изменениями и дополнениями)
- 3 Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ (УК РФ) (с изменениями и дополнениями).
- 4 Федеральный закон от 01 июля 2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
- 5 Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).
- 6 Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями и дополнениями).
- 7 Федеральный закон от 25 апреля 2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).
- 8 Постановление Правительства РФ от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».
- 9 Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (с изменениями и дополнениями).
- 10 Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами». (с изменениями на 23.12.2017 г.)
- 11 Постановление Правительства РФ от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».
- 12 Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. N 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» (с изменениями и дополнениями).
- 13 Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. N 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (с изменениями и дополнениями).
- 14 Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. N 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).

15 Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

16 Распоряжение Правительства РФ от 29 августа 2014 г. N 1662-р «О концессионном соглашении в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

17 Государственный стандарт Союза ССР ГОСТ 25907-89 "Устройства буксирные автомобилей. Общие технические требования. Методы испытаний" (утв. постановлением Госстандарта СССР от 29 июня 1989 г. N 2277).

18 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (Женева, 30 сентября 1957 г.).

19 Информация «О дорожно-транспортной аварийности» АО «Транснефть-Сибирь» за текущий период.

20 Информация «О дорожно-транспортной аварийности» ПАО «Транснефть» за текущий период.

21 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ (КоАП РФ) (с изменениями и дополнениями).

22 ОР-43.040.00-КТН-086-15 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Система мониторинга автотранспорта на базе ГЛОНАСС. Требования по эксплуатации».

23 ОТТ-93.080.00-КТН-031-12 «Магистральный нефтепроводный транспорт. Вдольтрассовый проезд. Общие технические требования».

24 П-03.220.20-ТСИБ-034-17 «Положение о постоянно действующей комиссии по БДД АО «Транснефть-Сибирь».

25 П-03.220.01-ТСИБ-038-16 «Положение по контролю за техническим состоянием транспортных средств, прохождением медицинского освидетельствования, соблюдением режимов труда и отдыха водителей и организацией стоянки транспортных средств АО «Транснефть-Сибирь», находящихся в служебных поездках (командировках)».

26 ПОТ РМ-027-2003 Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте.

27 Приказ Минавтотранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. N 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий»

28 Приказ Минздрава РФ от 15.12.2014 №835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»

29 Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. N 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (с изменениями и дополнениями).

30 Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (с изменениями и дополнениями).

31 Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»

32 Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. N 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

33 Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (с изменениями и дополнениями).

34 Приказ Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. N 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (с изменениями и дополнениями).

35 Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. N 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» (с изменениями и дополнениями).

36 РД-03.220.20-КТН-060-14 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Система управления безопасностью дорожного движения на транспорте организаций системы «Транснефть».

- 37 РД-13.110.00-КТН-031-18 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Правила безопасности при эксплуатации объектов ПАО "Транснефть".
- 38 РД-200-РСФСР-12-0071-86 09 «Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом» (утв. Минавтотрансом РСФСР 20 января 1986 г.)
- 39 РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.)
- 40 РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (утверждены Министерством транспорта РФ и введены в действие с 1 января 2002 г.)
- 41 РД-43.020.00-КТН-013-15 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Система организации работ при эксплуатации транспортных средств и специальной техники организаций системы «Транснефть».
- 42 Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).
- 43 Сборник фильмов по Безопасности Дорожного Движения на CD носителе. Киностудия «Трамонтана фильм», 2011 г.
- 44 Экзаменационные билеты для проверки знаний водителей транспортных средств категорий «СD» ДОБДД МВД РФ (ГИБДД МВД РФ).